

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **DW9SY66**  
Pojazd **AUDI, Q3 SPORTBACK, samochód osobowy, hatchback**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WAUZZZF34N1130803**  
Rok produkcji **2022**

### Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 498 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **110 kW**  
Norma euro **EURO 6 AP**

Paliwo **benzyna**  
Emisja CO2 **131 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.7 l**

Paliwo alternatywne **energia elektryczna**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 560 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 075 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 800 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 678 mm**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **10 kN**

### Świadectwo homologacji

---

Numer **e1\*2007/46\*1900\*23**  
Kategoria **M1**  
Typ **F3**  
Wariant **SDFYAF1**  
Wersja **FD7FD7GC008RT51A184BIAHA3EM10B2**

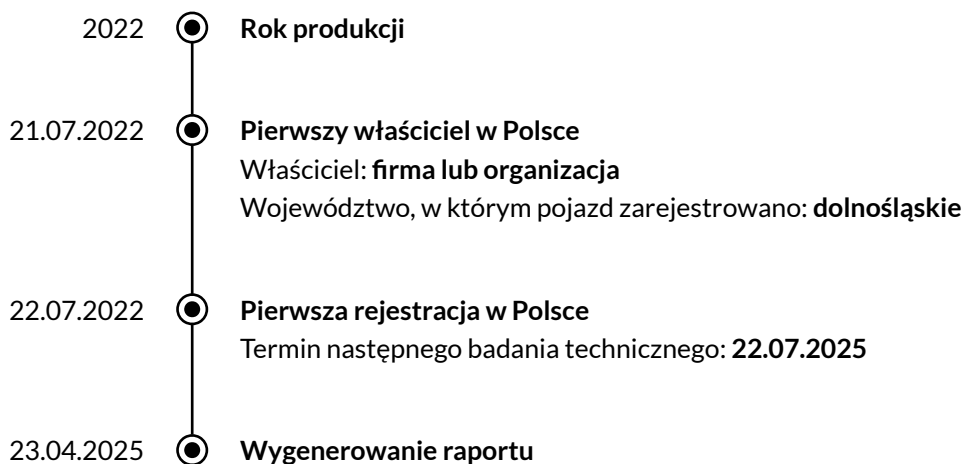
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **26.07.2022**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **21.07.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.